

**KIJIMA ORIGINALPARTS**  
**TECHNICAL SERVICE MANUAL**



**SUZUKI GSX-R1000 / R (L7~)**  
**ヘルメットロック**  
**<商品番号：303-1590>**

**【取扱説明書】**



**取付け前に必ずお読みください。**

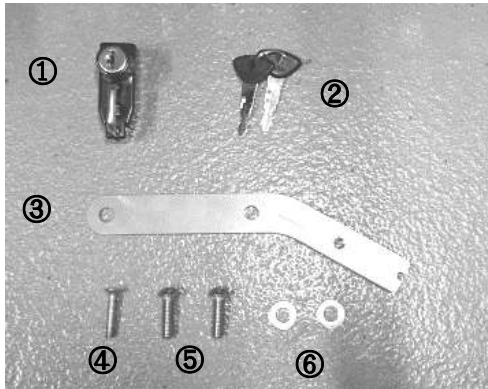
このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。  
 本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。  
 作業にあられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- 取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- 道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- 運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- 本取付け説明書に則った取付けを行う。
- 本製品への加工を加えない。
- 不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。  
 上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。  
 また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

《部品構成内容》

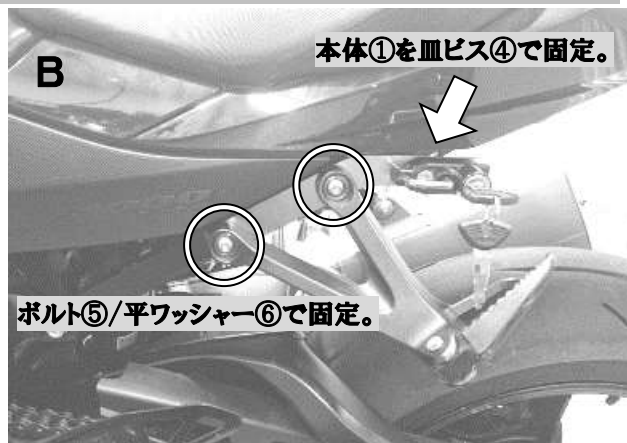
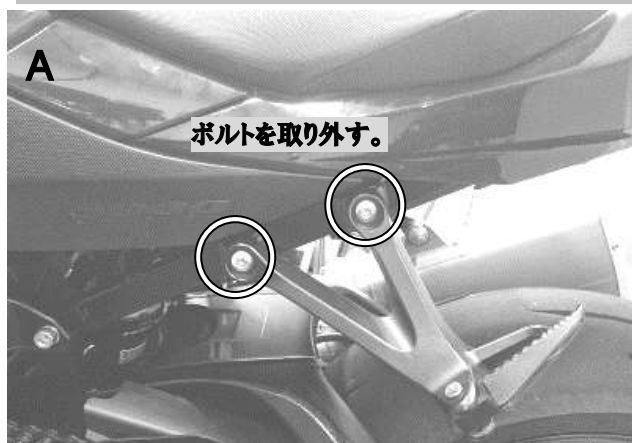


| 部番 | 品名                   | 個数 |
|----|----------------------|----|
| ①  | ヘルメットロック本体           | 1  |
| ②  | キー                   | 2  |
| ③  | ステー                  | 1  |
| ④  | 十字皿ビス M6×35          | 1  |
| ⑤  | ボタンキャップボルト M8×25     | 2  |
| ⑥  | 平ワッシャー φ18×φ8.5×1.2t | 2  |

- ..... 本製品取付けに当たっての注意点 .....
- ※本製品は、SUZUKI 2017y~ GSX-R1000/R (2BL-DM11G) に適合します。
  - ※本製品にヘルメットを掛けたままの走行は、しないでください。
  - ※本製品の取付け後、ヘルメットを掛ける際は、車体に干渉しても影響の無い位置に取付けて下さい。怠ると車体の突起物等によりヘルメットの破損や変形、車体へのキズ付き等の恐れがあります。
  - ※本製品は一時的にヘルメットを掛けるものです。防犯上、長期間ヘルメット掛けておくのは避けて下さい。  
 (長期間ヘルメット掛けておく場合は、取付けボルトを特殊ボルトに交換するなど盗難対策を行って下さい)
  - ※作業中は、必ずメインキーをOFFにする事。
  - ※作業中に車体が倒れたりして危険ですので、作業は水平な場所で車体を安定させて行う事。
  - ※純正部品の取外し/取付け、ボルト/ナットの締め付けについてはメーカー発行サービスマニュアルに基づいて、確実に行ってください。走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、異常箇所を点検して下さい。
  - ※取り扱い説明書は大切に保管し、本製品もしくは本製品を装着した状態で車両を譲渡などする場合は、この取り扱い説明書も一緒にお渡し下さい。

## <取り付け方法>

※本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。



1、純正タンデムブラケットを取り外します。

(写真A参照)

※フレームに固定する2本の純正ボルトはネジロック剤により硬いのでボルトをなめないように注意して下さい。

2、純正タンデムブラケットでステー③を挟み込むようにボルト⑤/平ワッシャー⑥で固定します。

※必ずボルト⑤のネジ部にネジロック剤を塗布して下さい。

(写真B参照)

※付属のネジが車両側のネジ部に噛んで締め込めない場合があります、無理にネジ込むとネジ山が無くなってしまいます。

その場合は、必ず一度タップを通してからボルト④で固定してください。

3、ステー③にヘルメットロック本体①を皿ビス④で固定して完了です。

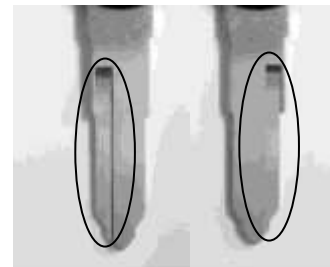
※必ず皿ビス④は、ネジ部にネジロック剤を塗布して下さい。

### <取付けイメージ>



※タンデムブラケットを使用しない場合、  
M8×15のボルト又は、  
10mmの高さのカラーと純正ボルト  
で固定してください。  
必ずボルトのネジ部にネジロック剤を  
塗布して下さい。

【カギの左右の見分け方】  
持ち手を上にした状態で確認  
2タイプ有ります



ミソ左

ミソ右

303-1531KL

303-1531KR

※必ずご使用のネジロック剤が完全硬化してから、本製品をご使用下さい。

#### 使用上のご注意

- ※ 取付け後は、ネジ部等の緩みが無いが、定期的な点検を必ず行って下さい。
- ※ 補修ブランクキー 一本¥450 (税抜き) です。  
商品番号：303-1531KL、303-1531KR
- ※ 必ず、一本のキーは別に保管して下さい。
- ※ ヘルメットや車体へのキズが気になる場合は、弊社製品ハイプロテクションフィルム (商品番号：208-0851/0852) 等のガードテープを使用して下さい。

モーターレク総合開発メーカー

株式会社

**キジマ**

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.ltd.

www.tk-kijima.co.jp

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138